

ÉQUIPEMENT & MATÉRIEL

VÉHICULES UTILITAIRES

Les Français dans la course

Les marques françaises de véhicules utilitaires multiplient options et séries, tout en maintenant les prix. Zoom sur les solutions adaptées à votre métier.

Tout comme dans l'automobile grand public, la tendance pour les véhicules professionnels est à la tempérance sur les prix. Dans la catégorie véhicules utilitaires légers (< 3,5 tonnes), 2,55 m de large et 12 m de long, permis B, chez Citroën, «On reste sur une même logique de prix depuis des années.» Chez Renault, selon Jean-Christophe Royer, chef de produits fourgons à la direction

«La tendance est à la tempérance sur les prix»

commerciale France, les prix des nouveaux Trafic et Master n'ont pas bougé par rapport à l'an dernier, tout en baissant la consommation homologuée du Master L2H2 de 125 ch de 8,8 l/100 km en cycle mixte à aujourd'hui 7,8 l.

Que contrôler avant d'acheter ?

Au cœur de l'utilitaire, la capacité est la première chose à regarder : pour les fourgonnettes (Renault Kangoo, Peugeot Partner et Bipper ou Citroën Berlingo et Nemo) elle s'étend de 2 m³ à 3,5 m³ ; pour les petits fourgons, de 3 m³ à 8 m³ (Renault Trafic, Peugeot Expert et Citroën Jumpy) et pour les grands fourgons, de 8 m³ à 17 m³

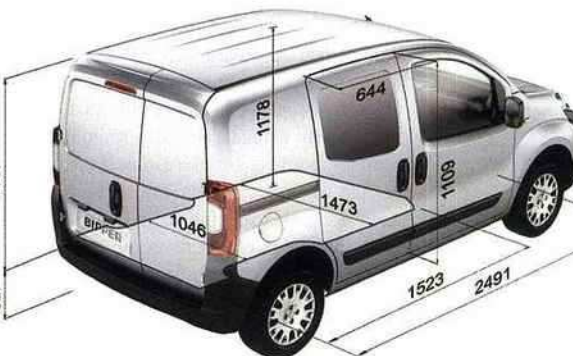


GPS intégré au tableau de bord, utile contre les vols. Renault Master.



Siège passager escamotable pour le Peugeot Bipper.

© AUTOMOBILES PEUGEOT



Le Peugeot Bipper, un VUL citadin.

(Renault Master, Peugeot Boxer et Citroën Jumper). Pour les fourgonnettes, faites attention aux facilités de rangement : le siège passager est-il escamotable (en option) ? Possède-t-elle une ou deux portes latérales coulissantes ? En matière d'aptitude à évoluer dans un milieu urbain étri-



quois : rayon de braquage entre deux trottoirs inférieur à 10 m et longueur optimale (3,86 m contre 4,12 m minimum pour les autres). Pour les fourgons, la largeur d'ouverture de la porte latérale et la largeur intérieure entre le passage des roues sont à prendre en compte. À respectivement 1,27 m et 1,38 m pour le Renault Master, on rentrera des palettes de 1 m x 1,20 m dans les deux sens. Avec 4,38 m de longueur de chargement, le Renault Trafic peut avaler 5 europalettes de 1,20 m x 0,80 m. Choisissez une hauteur de seuil de chargement la plus basse possible : entre 53 cm et 67 cm, et même 49 cm pour le Jumpy en option. Les anneaux d'arrimage s'engrèneront utilement les palettes. Ils peuvent être de série sur les montants arrière et en option sur les côtés de caisse.



De gauche à droite, Kangoo Compact, Express et Express Maxi. À chaque utilitaire sa fonction.



Contrôlez la nature de la cloison et le rangement d'une palette. Ici le Peugeot Expert.

La présence de portes battantes asymétriques à l'arrière permet un accès aisé.

Praticité et modularité

Côté cabine, celui qui livre appréciera les espaces de ran-

gement, les tablettes escamotables sortant du tableau de bord, et sans reflets sur le pare-brise, pour ranger ses factures dans le Trafic. Pour la cloison de séparation, on vérifiera qu'elle est pleine (vitrée ou tôle) ou grillagée, coulissante

ou non, en option ou pas. L'aide au stationnement arrière par caméra sera un plus (le Jumper, par exemple). Enfin, question transformation, un Trafic pourra, via une banquette supplémentaire, accueillir six places,

à 490 € pour les Trafic, Master ou Kangoo (Tom Tom), à 800 € avec kit main libre bluetooth pour les Berlingo et Jumpy. Utile pour éviter le vol de son GPS lors d'une livraison!

Enfin, pour le froid embarqué, les constructeurs ont des



Utilisation combinée travail-loisirs du Jumper Combi.

« La Nemo et le Bipper: les nouveaux VUL passe-partout! »

tout en laissant 1,43 m à 1,83 m de longueur pour un chargement derrière la cloison. Mieux, le Boxer Combi peut accueillir deux banquettes supplémentaires de trois places chacune repliables et extractibles.

Côté aide à la navigation, on optera utilement pour un GPS intégré à la planche de bord, comme sur le Boxer, en option

partenariats avec des carrossiers agréés. Quand le restaurateur








ne peut se contenter de bacs isothermes, voire de l'isolation de son fourgon, il faudra, pour assurer les livraisons ou le froid positif (classe A) sur des trajets plus longs « ajouter un groupe frigorifique électrique fonctionnant grâce à un compresseur entraîné par un moteur électrique, branché sur 12 V sur route, et sur du 220 V à l'arrêt, comme l'explique Jean-Louis Widemann, chef de gamme VUL à la direction marketing de Renault France. À partir de 5 m³, pour des ouvertures fréquentes des portes, ou si l'on veut du froid négatif (classe C), on s'orientera vers des groupes poulie-moteur (le compresseur est entraîné par une courroie reliée au moteur via une poulie). À l'arrêt, un second compresseur est entraîné par un moteur électrique branché sur du 220 V. » Faites vos choix!

Frédéric Ville

LES CARSAT AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ DES VUL

Pour aider les entreprises de moins de 50 salariés à sécuriser leurs véhicules utilitaires légers (VUL), certaines Caisses d'assurances retraite et de la santé au travail (Carsat - anciennes Cram) proposent un dispositif d'aide financière simplifié (AFS) pour l'achat d'un véhicule neuf. Celui-ci peut vous permettre d'obtenir une subvention pour la formation des conducteurs et une autre de 1 000 € à 25 000 € pour les équipements de sécurité (variant selon ceux choisis, le nombre de véhicules et la nature du dispositif régional d'aides). Attention, même pour les Carsat qui l'ont mise en place, l'aide n'est pas toujours automatique: « Après un diagnostic de la réalité de la prévention dans l'entreprise, on peut l'aider à acquérir un VUL ou... au pire, augmenter le taux de cotisation accidents du travail et maladies professionnelles! », prévient Jean-Michel Fougères, ingénieur conseil à la [Carsat] Bretagne. En attendant que l'AFS devienne nationale (vers début 2011), contactez la CPAM de votre département parmi les Carsat qui l'ont mise en place: Alsace-Moselle, Aquitaine (entreprises < 20 salariés uniquement), Bourgogne - Franche Comté, Bretagne, Centre, Île-de-France, Languedoc-Roussillon (traiteurs uniquement), Normandie (prochainement), Midi-Pyrénées Nord, Nord Picardie, Pays de la Loire, Rhône-Alpes. Pour les Carsat Auvergne, Centre-Ouest, Midi-Pyrénées, Sud-Est qui n'ont pas mis en place d'AFS, on peut souscrire un contrat de prévention, comprenant cependant plus de risques qu'une AFS VUL.

LES PRIX

Marque	Modèle	Nb versions	Prix mini en € HT	Prix maxi en € HT
 Citroën Berlingo.	Nemo	6	10 900	13 900
	Berlingo	<i>Citroën Nemo.</i> 15	13 450	16 500
	Jumpy	 31	20 200	25 200
	Jumper	<i>Jumpy Oceanic, possibilité d'organiser le rangement.</i> 168	22 350	35 950
  Contrôler la largeur de la porte latérale coulissante. Ici le Peugeot Boxer.	Bipper	3	12 200	13 850
	Partner Origin	2	13 800	14 750
	Nouveau Partner	7	14 550	17 350
	Expert	23	20 200	25 400
	Boxer Fourgon	21	22 350	32 450
 Logan Van Dacia. Votre véhicule frigorifique coûtera 11 100 € : 6 500 € le véhicule + 2 800 € l'isolation avec 1,9 m³ et 2 portes latérales + 1 800 € le groupe frigorifique.	Boxer Combi	5	28 850	38 850
	Kangoo Express Compact	6	11 000	14 050
	Kangoo Express	20	12 550	16 900
	Kangoo Express Maxi	12	16 200	19 300
 Renault Master: 350 versions!	Logan Van	4	6 500	9 300
	Master	350	21 100	39 850
	Trafic Fourgon	62	19 450	27 600
 Trafic semi-encasté.				

Prix communiqués par Citroën et Renault et consultés sur www.peugeot.fr en juin 2010.