



Prévenir le risque routier encouru par les salariés



Risque Routier en Entreprise

Les enjeux



Prévenir le risque routier encouru par les salariés



Les grandes tendances



Les Tendances

Prévenir le

- ◆ **Un réseau qui s'améliore**
- ◆ **Augmentation régulière de la circulation :
+ 3 % /an**
- ◆ **Une baisse importante ,mais de moins en moins rapide ,depuis 4 ans des accidents (- 40%) exception faite pour les motos et les VUL (Accidents impliquant un VUL : 8% en 2003, 10 % en 2004, 14% en 2005)**
- ◆ **1 véhicule sur 3 en circulation est utilisé pour le travail**
- ◆ **Les distances Domicile-Travail augmentent**
- ◆ **Développement des sociétés de service**
- ◆ **Des véhicules de plus en plus puissants....**



Prévenir le risque routier encouru par les salariés



Statistiques nationales Données CNAMTS et CRAM de Bretagne



Prévenir le risque routier encouru par les salariés



Chiffres nationaux 2005 *salariés du régime* *général* *trajet et mission*

914 accidents mortels du travail :

- 57% sont dus à la circulation
dont 3/4 sont dus au trajet

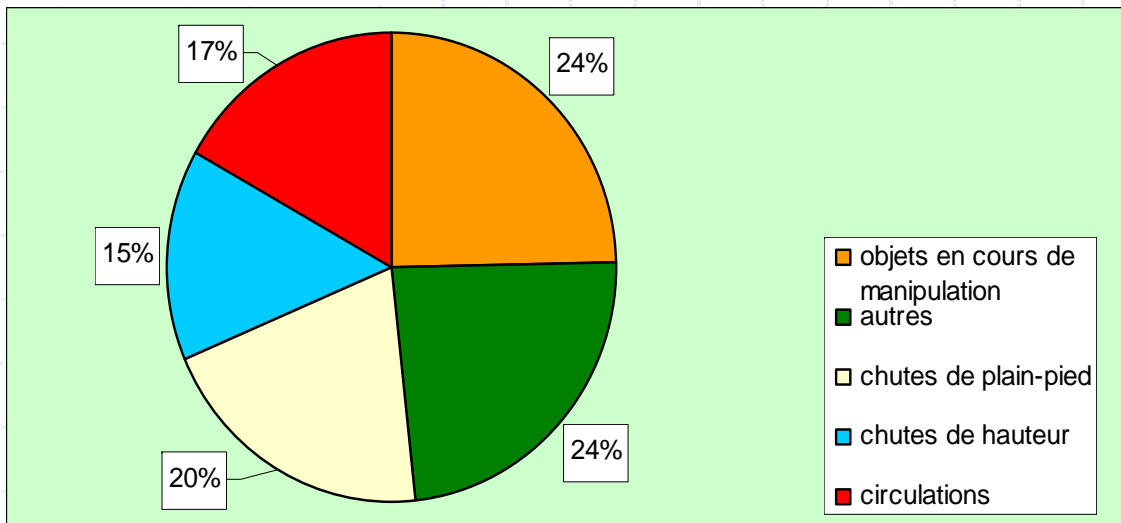


Prévenir le risque routier encouru par les salariés

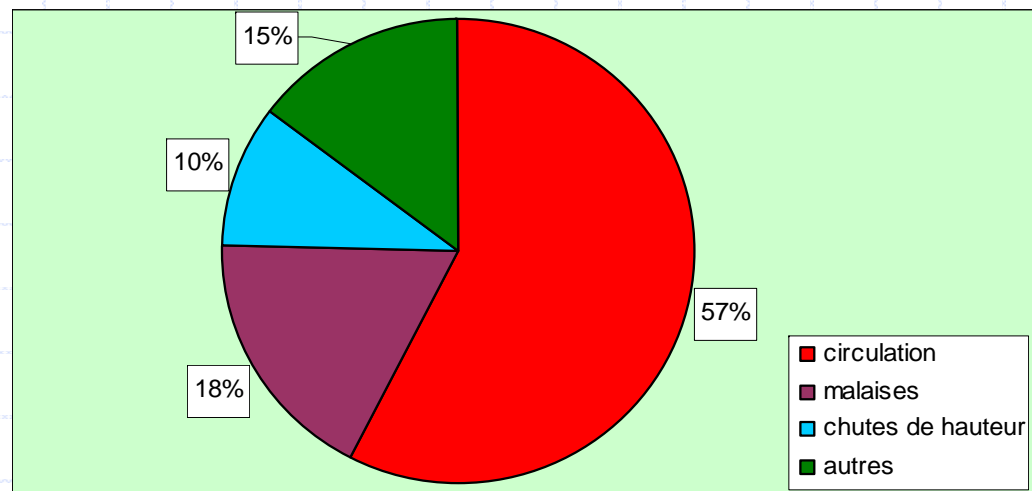
Quelques chiffres (2005)



Les accidents graves



Les accidents mortels





Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Temps passé estimé en jours (hyp. 8 h /j)



KILOMETRAGE ANNUEL							
Moyenne horaire	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km	50 000 km	60000 km	70 000 km
50 km/h	25 j	50 j	75 j	100 j	125 j	150 j	175 j
60 km/h	21 j	42 j	62 j	84 j	105 j	126 j	146 j
70 km/h	18 j	36 j	54 j	72 j	90 j	108 j	125 j
80 km/h	16 j	32 j	48 j	64 j	80 j	96 j	109 j
90 km/h	14 j	28 j	42 j	56 j	70 j	84 j	97 j
100 km /h	12,5 j	25 j	37,5 j	50 j	62,5 j	75 j	87,5 j



Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Quelques chiffres (2005)



	Nb d'AT avec arrêt	Nb d'AT graves	Nb d'AT mortels
AT mission	879	105	9
AT trajet	3005	288	25
Total	3884	393	34

➤ 80 accidents de la circulation par semaine liés au travail en BRETAGNE

➤ 1 accident sur 10 est grave

➤ 7 accidents sur 1000 sont mortels (10 fois plus que les autres AT)

➤ 80 % environ des AT mortels concerne des accidents de Trajet

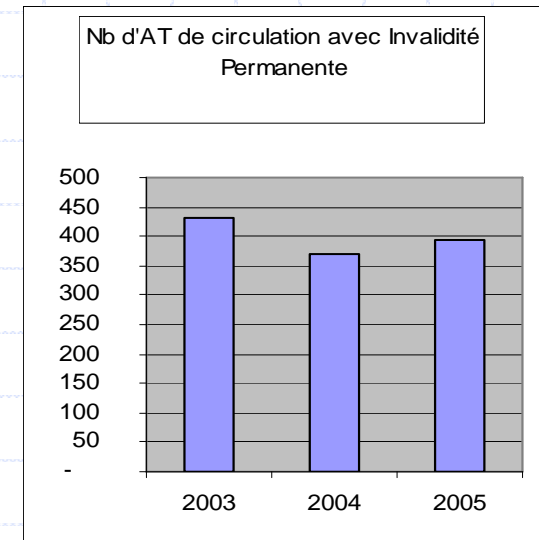
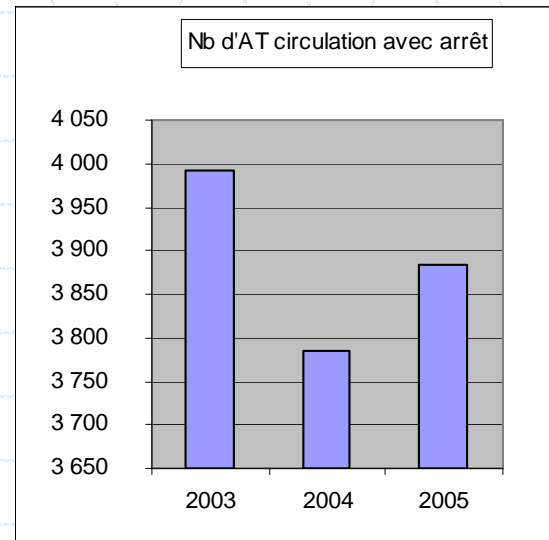
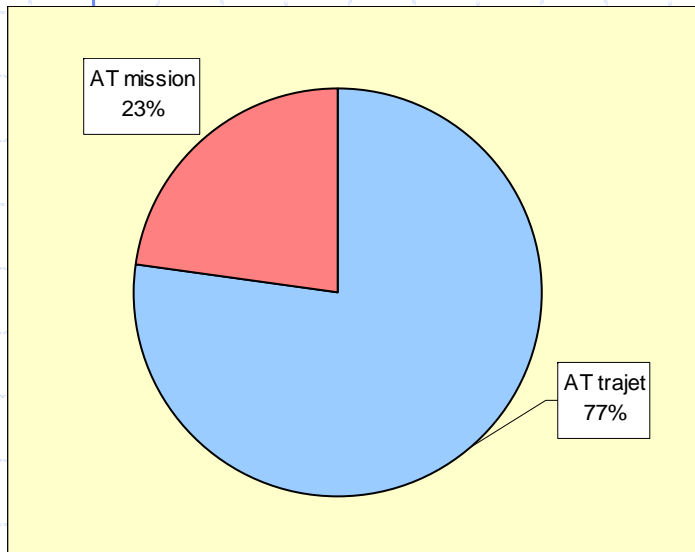


Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Quelques chiffres (2005)



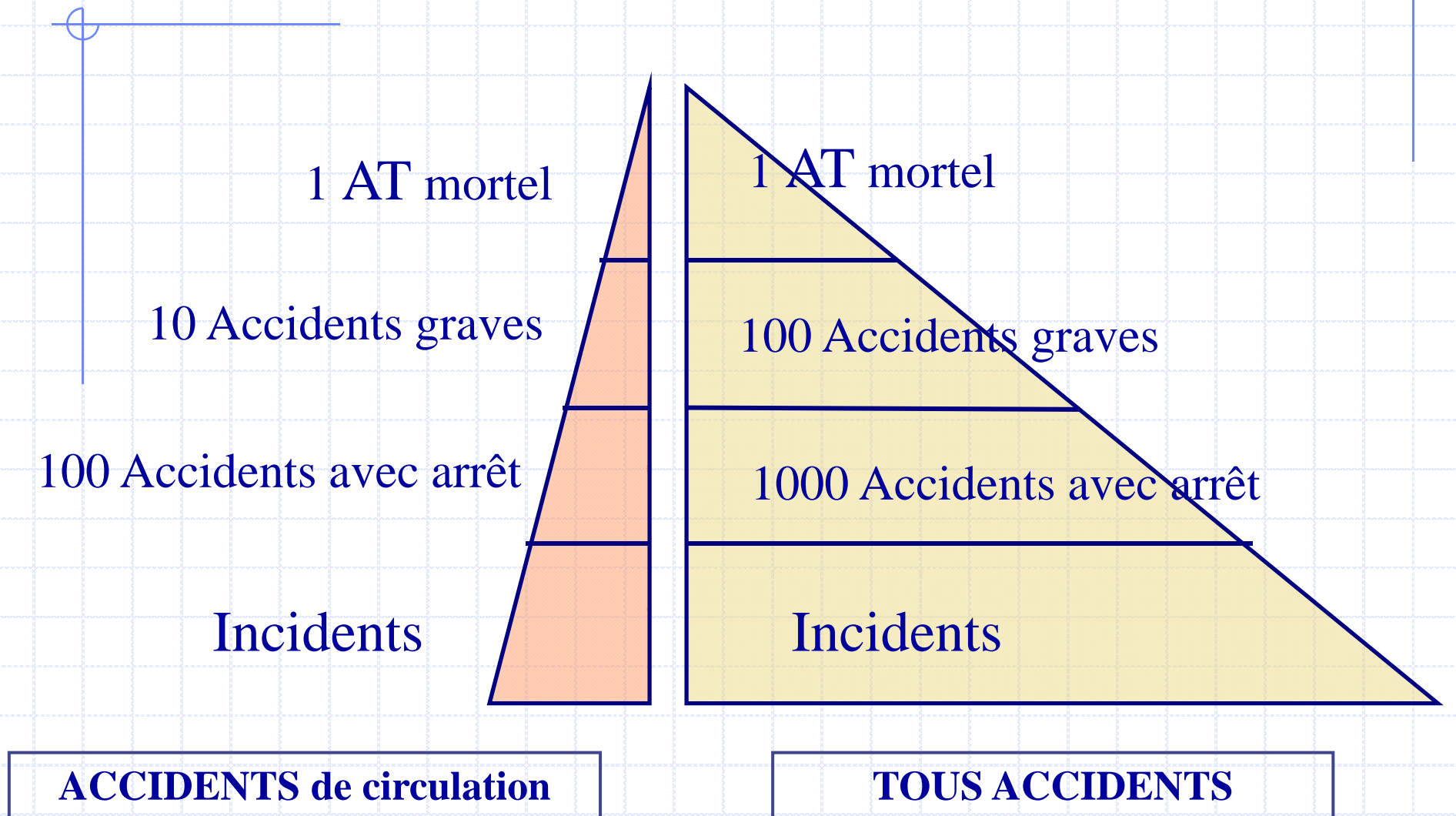
- % risque trajet et mission
- Évolution des AT de la circulation





Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Pyramide de BIRD





Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Activités les plus exposées aux accidents de circulation



Mission	% Tués	Trajet	% Tués
Transport routier	33 %	Services, intérim, nettoyage, surveillance	33 %
Services - Travail temporaire	20 %	Commerce, restauration	21%
BTP	14 %	Activités de maintenance	15%
Activités de maintenance	10 %	BTP	12%
Commerces, restauration	9 %		



Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Coûts des accidents de la circulation dans le cadre du travail



- ◆ **70 jours d'arrêt (52 jours tout AT)**
- ◆ **4100 € (27 000 FF)**
- ◆ **381 122€ (2,5MF) par accident mortel**



Prévenir le risque routier encouru par les salariés



Aspects réglementaires



Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Des réglementations différentes



- Code de la route
- Code pénal
- Code civil
- Code des assurances
- Code du travail
- Code de la Sécurité Sociale



Prévenir le risque routier encouru par les salariés

Le Code de la route ...



- Il s'impose au conducteur salarié,

Le Risque Routier est le seul Risque Professionnel où le salarié est directement responsable pénalement de ses actes et de ses infractions

- L'employeur peut être appelé en la cause et poursuivi si l'infraction est liée aux contraintes de la mission



Prévenir le risque routier encouru par les salariés

...Le Code de la route



Au civil, le responsable est le propriétaire du véhicule,
il peut donc être :

le salarié
ou
l'employeur



Prévenir le risque routier encouru par les salariés



Risque routier en entreprise :
Vous pouvez (et devez) agir !
