**PARTIE I - CIRCONSTANCES DE L’ACCIDENT**

# Conducteur

**NOM :** …………….………………………………………

**DATE DE L’ACCIDENT :** ……………………**HEURE DE l’ACCIDEN**T : ……………………

(A titre indicatif, quelle est la date du précédent accident : ………………………………..)

**Poste occupé :** ……………………………………………

**Type de contrat** :  cdi  cdd  intérimaire  stagiaire  autres : …………

**Ancienneté de conduite du type de véhicule concerné** :

Moins de 3 ans  3 à 10 ans  supérieur à 10 ans

**Formation en lien avec la conduite :**  FIMO,  formation interne,  éco conduite,  autres:…………

**Date de la dernière formation** : …………………

**Kilométrage annuel professionnel :** ………………………

# Véhicule

Véhicule de service  Véhicule de fonction  Véhicule personnel  Véhicule partagé  Véhicule attitré  Véhicule habituel

VL  VUL  PL  car/bus/tram

Remorque / engins de chantier

Autres (vélos, trottinette…), préciser : ……………….

Immatriculation : ……………..

# Quelle est la nature de l’accident ?

Matériel

Immobilisation du véhicule  oui  non

Roulant avec dégâts

Retard dans l’activité  oui  non

Corporel

Blessures avec arrêt

Blessures sans arrêt

Passager(s) blessé(s)

Tiers blesse

# Quelle était votre activité au moment de l’accident ?

Déplacement Professionnel

Préciser si déplacement sur Secteur habituel  Département  Région

Trajet domicile /travail

Vie privée

# Au moment de l’accident, c’était …

L’aube  le jour  le crépuscule  la nuit

# Quelles étaient les conditions météo ?

il faisait sec  il pleuvait  il y avait du brouillard

il y avait du verglas  il y avait du vent  il neigeait / il y avait de la neige

# L’accident a eu lieu …

Sur une route, préciser (RN, RD…) : …………………

En centre-ville  dans un quartier  sur un parking

Sur chantier

Autres, préciser………..

# Comment se présentait le lieu de l’accident ?

Un virage  une ligne droite  une intersection/un carrefour

Un lieu de stationnement  un rond-point  autre : ………………………..

Circulation fluide,  dense  bouchon  travaux  accident

Etat de la chaussée : …………………………….

# Comment s’est déroulé l’accident ?

**De manière générale, au moment du choc, votre véhicule était …**

En manœuvre  à l’arrêt  en circulation  en stationnement

**Indiquez ensuite les circonstances précises de l’accident**

J’étais en stationnement  je prenais un stationnement  je quittais un stationnement

Je roulais sur un giratoire  je m’engageais sur un giratoire  j’étais à l’arrêt

Je sortais d’un parking ou  je m’engageais dans un parking  je dépassais/étais dépassé

d’une voie privée

Je virais à droite  je virais à gauche  je roulais dans le même

sens

J’empiétais sur la voie opposée  je croisais un autre véhicule  je changeais de file

Je venais de droite  j’ai refusé la priorité ou un feu rouge je doublais

J’avançais  je reculais  j’ai perdu le contrôle de mon

véhicule

Mon véhicule a dérapé  mon véhicule a été projeté

Autres

# Votre véhicule est entré en collision avec …

Le véhicule de devant  le véhicule de derrière  un objet fixe

Un piéton  2 roues  Animal

Autre (préciser) : …………………………………………………………………..……...

# Le constat rédigé lors de l’accident est-il …

Complet   Incomplet, préciser ce qu’il manque (signature, case cocher…)

Sans objet

# Avez-vous eu des difficultés à remplir ce constat ?

Non  oui *Pourquoi ?.............................................................................*

**PARTIE II - CAUSES ET SOLUTIONS DE l’ACCIDENT**

# Etat du matériel

L’état du matériel a-t-il favorisé l’événement ? si oui coché la ou les solutions :

Réaliser l’entretien préventif du véhicule à temps

Vérification de l’état du véhicule (niveaux, pression des pneus, propreté...)

Ranger le poste de conduite

Signaler par écrit les anomalies

Prendre en compte les anomalies signalées (rôle de l’atelier)

Proposer l’achat d'équipements adaptés

........................................................

# Etat de l’environnement interne

L'environnement interne dissimulait-il le danger ? , la configuration du lieu a-t-elle favorisé l’événement ?

Un danger signalé avant l’événement a-t-il été négligé ?

Si oui cochez les solutions :

Améliorer l'éclairage interne  Améliorer la signalisation

Améliorer l’état du sol  Rendre le danger plus perceptible

Modifier le plan de circulation  Aménager la configuration du lieu

Installer des protections collectives  Prendre en compte les dangers signalés (rôle du responsable de site)

...........................................

# Organisation

Les personnes impliquées ignoraient-elles les consignes ?

L'organisation de la tâche a-t-elle favorisé l’événement ?

* choix du matériel risqué pour la tâche à réaliser
* choix du lieu risqué pour la tâche à réaliser
* choix de l’opérateur risqué pour la tâche à réaliser
* préparation insuffisante

Le manque de formation a-t-il favorisé l'événement ?

Un retard dans l'organisation ou une précipitation ont-ils favorisé l'événement ?

Si oui cocher la ou les solutions………................…

Communiquer le guide du conducteur / livret accueil

Optimiser les déplacements  Eviter la surcharge du véhicule

Choisir un matériel adapté à la mission  Connaître et préparer l’itinéraire

Changer d’itinéraire à l’avenir  Vérifier le type du permis de conduire

Régler son poste de conduite à sa taille  Réaliser une prise en main du véhicule

**Attacher la ceinture de sécurité ?? dans comportement ?**

Utilisation des distracteurs de la route (tel/ gsm…)

Partir à l'heure ou s’arrêter pour prévenir d’un retard  Former le conducteur

...........................

# Comportement

Au moment de l’accident,

Que voyais tu ?...........

Que faisais-tu ?............

A quoi pensais-tu ?..............

Le conducteur a-t-il été surpris par un danger qu’il aurait pu DÉTECTER ?

si oui cocher la ou les solutions………................…

Utiliser tous les rétroviseurs  Balayer fréquemment du regard

Regarder par dessus l'épaule lors des changements de file Lancer le regard loin devant

Descendre/se retourner pour manœuvrer  Se faire guider

Désembuer, dégivrer, dégager les vitres

..............

Le conducteur pouvait-il PRÉSERVER UN ESPACE suffisant entre lui et le danger ?

Préserver son espace de sécurité :

A l'arrêt (voir roues du véhicule de devant)  A l'avant (2 secondes d'écart minimum)

Autres ………

Le conducteur pouvait-il ANTICIPER pour éviter le danger pour lui et pour les autres ?

Eviter le cumul de tâches (téléphoner, manger,...)  Prévoir et regarder l’échappatoire

Adapter l'allure aux circonstances  Imaginer le scénario le plus défavorable

Préparer le pied face au frein à l'approche d'une situation de danger

Tenir compte du Code de la route et de la signalisation

S'assurer d'être vu et compris des tiers  Stationner en préparant le départ

Stationner en sécurité (lieu sûr, frein, cale,...)

.......................................................……

Le conducteur pouvait-il mieux CONNAÎTRE LE DANGER ?

S’informer sur l’état des routes  S’informer sur l’arrimage, sur le bâchage

S’informer du gabarit  S’informer de la signalisation

S’informer des méthodes de conduite

..........

Le conducteur pouvait-il mieux TENIR COMPTE DE SON ETAT PHYSIQUE OU PSYCHOLOGIQUE ? si oui cocher la ou les solutions………................…

Eviter la consommation d'alcool  Eviter les médicaments diminuant la vigilance

Respecter le temps de sommeil  Respecter les temps de pause

Accroître sa vigilance en cas de stress  Rester vigilant sur les trajets habituels

......................................................

**PARTIE III - ACTIONS**

# Selon vous, quel aurait été le scénario qui aurait permis d’éviter l’accident ?

Oui  non

Comment ?

Matériel :

Organisation :

Comportement :

DATE DE L’ANALYSE :

Signature conducteur Signature N+1 ou préventeur