**PARTIE I - CIRCONSTANCES DE L’ACCIDENT**

# Conducteur

**NOM :** …………….………………………………………

**DATE DE L’ACCIDENT :** ……………………**HEURE DE l’ACCIDEN**T : ……………………

(A titre indicatif, quelle est la date du précédent accident : ………………………………..)

**Poste occupé :** ……………………………………………

**Type de contrat** : [ ]  cdi [ ]  cdd [ ]  intérimaire [ ]  stagiaire [ ]  autres : …………

**Ancienneté de conduite du type de véhicule concerné** :

[ ]  Moins de 3 ans [ ]  3 à 10 ans [ ]  supérieur à 10 ans

**Formation en lien avec la conduite :** [ ]  FIMO, [ ]  formation interne, [ ]  éco conduite, [ ]  autres:…………

**Date de la dernière formation** : …………………

**Kilométrage annuel professionnel :** ………………………

# Véhicule

[ ]  Véhicule de service [ ]  Véhicule de fonction [ ]  Véhicule personnel [ ]  Véhicule partagé [ ]  Véhicule attitré [ ]  Véhicule habituel

[ ]  VL [ ]  VUL [ ]  PL [ ]  car/bus/tram

[ ]  Remorque / engins de chantier

[ ]  Autres (vélos, trottinette…), préciser : ……………….

Immatriculation : ……………..

# Quelle est la nature de l’accident ?

[ ]  Matériel

Immobilisation du véhicule [ ]  oui [ ]  non

[ ]  Roulant avec dégâts

Retard dans l’activité [ ]  oui [ ]  non

[ ]  Corporel

[ ]  Blessures avec arrêt

[ ]  Blessures sans arrêt

[ ]  Passager(s) blessé(s)

[ ]  Tiers blesse

# Quelle était votre activité au moment de l’accident ?

[ ]  Déplacement Professionnel

Préciser si déplacement sur [ ] Secteur habituel [ ]  Département [ ]  Région

[ ]  Trajet domicile /travail

[ ]  Vie privée

# Au moment de l’accident, c’était …

[ ]  L’aube [ ]  le jour [ ]  le crépuscule [ ]  la nuit

# Quelles étaient les conditions météo ?

[ ]  il faisait sec [ ]  il pleuvait [ ]  il y avait du brouillard

[ ]  il y avait du verglas [ ]  il y avait du vent [ ]  il neigeait / il y avait de la neige

# L’accident a eu lieu …

[ ]  Sur une route, préciser (RN, RD…) : …………………

[ ]  En centre-ville [ ]  dans un quartier [ ]  sur un parking

[ ]  Sur chantier

[ ]  Autres, préciser………..

# Comment se présentait le lieu de l’accident ?

[ ]  Un virage [ ]  une ligne droite [ ]  une intersection/un carrefour

[ ]  Un lieu de stationnement [ ]  un rond-point [ ]  autre : ………………………..

[ ]  Circulation fluide, [ ]  dense [ ]  bouchon [ ]  travaux [ ]  accident

Etat de la chaussée : …………………………….

# Comment s’est déroulé l’accident ?

**De manière générale, au moment du choc, votre véhicule était …**

[ ]  En manœuvre [ ]  à l’arrêt [ ]  en circulation [ ]  en stationnement

**Indiquez ensuite les circonstances précises de l’accident**

[ ]  J’étais en stationnement [ ]  je prenais un stationnement [ ]  je quittais un stationnement

[ ]  Je roulais sur un giratoire [ ]  je m’engageais sur un giratoire [ ]  j’étais à l’arrêt

[ ]  Je sortais d’un parking ou [ ]  je m’engageais dans un parking [ ]  je dépassais/étais dépassé

d’une voie privée

[ ]  Je virais à droite [ ]  je virais à gauche [ ]  je roulais dans le même

 sens

[ ]  J’empiétais sur la voie opposée [ ]  je croisais un autre véhicule [ ]  je changeais de file

[ ]  Je venais de droite [ ]  j’ai refusé la priorité ou un feu rouge[ ]  je doublais

[ ]  J’avançais [ ]  je reculais [ ]  j’ai perdu le contrôle de mon

 véhicule

[ ]  Mon véhicule a dérapé [ ]  mon véhicule a été projeté

[ ]  Autres

# Votre véhicule est entré en collision avec …

[ ]  Le véhicule de devant [ ]  le véhicule de derrière [ ]  un objet fixe

[ ]  Un piéton [ ]  2 roues [ ]  Animal

[ ]  Autre (préciser) : …………………………………………………………………..……...

# Le constat rédigé lors de l’accident est-il …

[ ]  Complet  [ ]  Incomplet, préciser ce qu’il manque (signature, case cocher…)

[ ]  Sans objet

# Avez-vous eu des difficultés à remplir ce constat ?

[ ]  Non [ ]  oui *Pourquoi ?.............................................................................*

**PARTIE II - CAUSES ET SOLUTIONS DE l’ACCIDENT**

# Etat du matériel

L’état du matériel a-t-il favorisé l’événement ? si oui coché la ou les solutions :

[ ]  Réaliser l’entretien préventif du véhicule à temps

[ ]  Vérification de l’état du véhicule (niveaux, pression des pneus, propreté...)

[ ]  Ranger le poste de conduite

[ ]  Signaler par écrit les anomalies

[ ]  Prendre en compte les anomalies signalées (rôle de l’atelier)

[ ]  Proposer l’achat d'équipements adaptés

[ ]  ........................................................

# Etat de l’environnement interne

L'environnement interne dissimulait-il le danger ? , la configuration du lieu a-t-elle favorisé l’événement ?

Un danger signalé avant l’événement a-t-il été négligé ?

Si oui cochez les solutions :

[ ]  Améliorer l'éclairage interne [ ]  Améliorer la signalisation

[ ]  Améliorer l’état du sol [ ]  Rendre le danger plus perceptible

[ ]  Modifier le plan de circulation [ ]  Aménager la configuration du lieu

[ ]  Installer des protections collectives [ ]  Prendre en compte les dangers signalés (rôle du responsable de site)

[ ]  ...........................................

# Organisation

Les personnes impliquées ignoraient-elles les consignes ?

L'organisation de la tâche a-t-elle favorisé l’événement ?

* choix du matériel risqué pour la tâche à réaliser
* choix du lieu risqué pour la tâche à réaliser
* choix de l’opérateur risqué pour la tâche à réaliser
* préparation insuffisante

Le manque de formation a-t-il favorisé l'événement ?

Un retard dans l'organisation ou une précipitation ont-ils favorisé l'événement ?

Si oui cocher la ou les solutions………................…

[ ]  Communiquer le guide du conducteur / livret accueil

[ ]  Optimiser les déplacements [ ]  Eviter la surcharge du véhicule

[ ]  Choisir un matériel adapté à la mission [ ]  Connaître et préparer l’itinéraire

[ ]  Changer d’itinéraire à l’avenir [ ]  Vérifier le type du permis de conduire

[ ]  Régler son poste de conduite à sa taille [ ]  Réaliser une prise en main du véhicule

[ ]  **Attacher la ceinture de sécurité ?? dans comportement ?**

Utilisation des distracteurs de la route (tel/ gsm…)

[ ]  Partir à l'heure ou s’arrêter pour prévenir d’un retard [ ]  Former le conducteur

[ ]  ...........................

# Comportement

Au moment de l’accident,

Que voyais tu ?...........

Que faisais-tu ?............

A quoi pensais-tu ?..............

Le conducteur a-t-il été surpris par un danger qu’il aurait pu DÉTECTER ?

si oui cocher la ou les solutions………................…

[ ]  Utiliser tous les rétroviseurs [ ]  Balayer fréquemment du regard

[ ]  Regarder par dessus l'épaule lors des changements de file[ ]  Lancer le regard loin devant

[ ]  Descendre/se retourner pour manœuvrer [ ]  Se faire guider

[ ]  Désembuer, dégivrer, dégager les vitres

[ ]  ..............

Le conducteur pouvait-il PRÉSERVER UN ESPACE suffisant entre lui et le danger ?

Préserver son espace de sécurité :

[ ]  A l'arrêt (voir roues du véhicule de devant) [ ]  A l'avant (2 secondes d'écart minimum)

[ ]  Autres ………

Le conducteur pouvait-il ANTICIPER pour éviter le danger pour lui et pour les autres ?

[ ]  Eviter le cumul de tâches (téléphoner, manger,...) [ ]  Prévoir et regarder l’échappatoire

[ ]  Adapter l'allure aux circonstances [ ]  Imaginer le scénario le plus défavorable

[ ]  Préparer le pied face au frein à l'approche d'une situation de danger

[ ]  Tenir compte du Code de la route et de la signalisation

[ ]  S'assurer d'être vu et compris des tiers [ ]  Stationner en préparant le départ

[ ]  Stationner en sécurité (lieu sûr, frein, cale,...)

[ ]  .......................................................……

Le conducteur pouvait-il mieux CONNAÎTRE LE DANGER ?

[ ]  S’informer sur l’état des routes [ ]  S’informer sur l’arrimage, sur le bâchage

[ ]  S’informer du gabarit [ ]  S’informer de la signalisation

[ ]  S’informer des méthodes de conduite

[ ]  ..........

Le conducteur pouvait-il mieux TENIR COMPTE DE SON ETAT PHYSIQUE OU PSYCHOLOGIQUE ? si oui cocher la ou les solutions………................…

[ ]  Eviter la consommation d'alcool [ ]  Eviter les médicaments diminuant la vigilance

[ ]  Respecter le temps de sommeil [ ]  Respecter les temps de pause

[ ]  Accroître sa vigilance en cas de stress [ ]  Rester vigilant sur les trajets habituels

[ ]  ......................................................

**PARTIE III - ACTIONS**

# Selon vous, quel aurait été le scénario qui aurait permis d’éviter l’accident ?

[ ]  Oui [ ]  non

Comment ?

Matériel :

Organisation :

Comportement :

DATE DE L’ANALYSE :

Signature conducteur Signature N+1 ou préventeur